

Drone Racing Hungary Versenyszabályzat 2017

- A versenyre nevezhet minden 14. életévét betöltött személy. A 18 év alatti személyek esetében a részvétel szülő vagy gondviselő írásos engedélyével történhet. A nem magyar állampolgárságú versenyzők pontszámait a hivatalos magyar bajnokság pontversenyébe nem számítjuk bele, tehát a bajnokság végeredményét tekintve csak magyar állampolgárságú személyek szerepelhetnek a tabellán.
- Pilótáknak kötelező DRH Sport tagsággal kell rendelkezniük, amelynek megszerzéséhez egy "minimálvizsgát" kell tenniük.
A "minimálvizsga" azon versenyzők számára nem kötelező, akik a 2016-os versenysorozatban utolsó három futamából kettőn részt vettek.
A minimálvizsga nem más, mint egy egyszerű versenypálya teljesítése szintidőn belül.
- A DRH Sport tagsági ára 30.000Ft/év, ami a versenyzéshez szükséges biztosítást és a nevezési díjakat is fedezi. Az összeget a Magyar Drón és Multitrotoros Egyesület bankszámlaszámára kell átutalni a pilóta nevének megjelölésével: 10918001-00000090-43060000
- Tagsági kártyából egy évben maximum 50 darabot állítunk ki, amelyek kiadása a jelentkezések és az éves tagsági díjak befizetésének sorrendjében történik.
- Egy versenyen maximum 50 versenyző indulhat. A versenyekre igényelhető szabadkártya, amelyeket a verseny előtt 2 héttel, a még az éves tagsággal rendelkező, de az adott versenyre nem nevezett pilóták számának függvényében tudunk kiállítani. Az egy versenyre szóló szabadkártya ára 15.000 Ft.
- A szezonbérlettel rendelkező pilóták kötelesek jelenteni, futam előtt 7 nappal, amennyiben a versenyen nem tudnak megjelenni. Ez esetben távollétük igazoltnak minősül és a felszabadult helyre szabadjegy váltható. (Futamonként 15 000 Ft.) Amennyiben jelentési kötelezettségének a pilóta nem tesz eleget, úgy a szervező bizottság kizárja a 2017-es magyar bajnokságból.
-
- A versenyen a pilótának kipihent, józan állapotban kell megjelennie, sem alkohol, sem más tudatmódosító szer hatása alatt nem állhat. A verseny alkalmával a szervezők és a hatóságok is alkoholtesztnek vethetik alá a pilótákat.
- A pilótának az aktuális verseny előtt az adott eseményre regisztrálnia kell www.droneracinghungary.com oldalon.
- A pilótának a verseny előtti személyes regisztráció alkalmával igazolnia kell személyazonosságát. (Személyi igazolvánnyal vagy útlevelel)
- Minden pilótának részt kell venni minden adott rendezvény előtt egy biztonsági eligazításon és alá kell írnia a személyes felelősségvállalásról szóló nyilatkozatot.
- 18 éven aluli pilóták csak írásos szülői engedély birtokában versenyezhetnek (letölthető a www.droneracinghungary.com oldalról)
- Minden pilótának használnia kell az fpv felszerelését a reptetés során, ami lehet video szemüveg, földi állomás vagy monitor. A szabad szemes reptetés nem engedélyezett.
- A pilóták a gépeiket csak a versenyzésre kijelölt pályán szabad reptetni, minden más, a verseny közelében található helyszínen tilos.
- A pilóták a gépeiket csak akkor helyezhetik áram alá, ha erre a verseny szervezői engedélyt adnak. A gépek áram alá helyezése csak a reptetés alkalmával, illetve a szervizponton történhet.
- A javítási munkálatokat a pilóták csak az arra kijelölt helyen végezhetik, a szervezők által delegált ellenőr jelenlétében.

- Minden balesetveszélyesnek látszó tevékenység, vagy magatartás (pl. túl magasan repülés) azonnali kizárást von maga után.
- Minden pilótának kötelessége a verseny rendezője által delegált személyek utasításait maradéktalanul végrehajtani.
- Tilos addig reptetni, amíg a pályán emberek tartózkodnak. A felszállást ilyenkor még a versenybírók beleegyezése mellett sem szabad megkezdeni.
- Abban az esetben, ha verseny vagy gyakorlás közben a pályán emberek tartózkodnának, a reptetést azonnal be kell fejezni, a lehető legbiztonságosabb módon, a leggyorsabban leszállni és a motorokat lekapcsolni és az esetet jelezni a verseny rendezőnek.
- Minden esetben, ha a pilóta légi járműve verseny vagy gyakorlás közben lezuhan, a pilóta a gépét köteles azonnal lekapcsolni (disarm) és a helyén maradni, amíg a technikai személyzet a gépét a pályáról le nem hozza, vagy a versenybíró engedélyt nem ad rá, hogy a pilóta érte menjen.
- A versenyen résztvevők nyilatkozatukkal vállalják, hogy van gyakorlatuk és jártasak pilóta nélküli légi járművel végrehajtandó egyedi tevékenységre.
- A versenysorozat során (úgy a versenyen magán, mint a versenyt követően, akár személyesen, akár elektronikus, vagy egyéb írásos módon) a versenyző társakkal, nézőkkel, vagy akár a rendezőkkel szemben tanúsított sportszerűtlen magatartás, káromkodás, vulgáris kifejezések használata a versenyből való kizárást vonja maga után.

Technikai feltételek

A versenyben résztvevő gépek tulajdonságai:

- Minimum 3, maximum 6 motor
- Minimum 180mm motor-motor távolság
- Maximum 330mm motor-motor távolság
- Maximum légcsavarméret: 6"
- Akkumulátorok esetében cellaszám maximum 4, cellánként maximum 4,2V ra feltöltve
- Minden versenyző köteles RGB LED panelt vagy szallagot használni a gépén (a váz hátsó oldalán), hogy azok megkülönböztetőek lehessenek a nézők számára, a szín beállítása pedig könnyedén, akár futamonként is elvégezhető legyen.
- A gépek kameraképén fel kell tüntetni az adott versenyző nicknevét, ez lehet pl. a kamera saját OSDje (pl HS1177), de külső OSD használata is engedélyezett.
- A versenyen az irányításra használt megengedett rádiófrekvencia tartomány: 2.4Ghz
- A versenyen csak ImmersionRC Tramp típusú videóadó használható, a beállító lapkát oly módon kell elhelyezni, hogy az hozzáférhető legyen, a rendező számára csatorna és adóteljesítmény beállítása céljából.
- A versenyen az időt a szervező által biztosított mérő rendszer segítségével mérjük, ez VTX alapú időmérést tesz lehetővé, így tehát transzponder nem kerül felszerelésre.
- A verseny előtti gépátvétel alkalmával ellenőrizzük a felszerelt videóadó helyes működését
- Amennyiben a versenyző saját képi megjelenítője nem működik megfelelően és azt a verseny megkezdéséig nem tudja működésre bírni, (kb 2-3 perc) úgy a versenyző a szervezők által biztosított FPV szemüveget kell használja (FatShark Dominator v3)
- A versenyen csak olyan multikopterrel vehet részt a pilóta, amelynél jelvesztés esetén a failsafe a motorokat azonnal leállítja. Ezt a beállítást minden versenyzőnek verseny előtt be kell mutatnia a rendező által delegált személynek.

- Minden versenyen résztvevő gépet úgy kell beállítani, hogy az élesítés, a távirányító egy kapcsolójának adott helyzetbe való kapcsolásakor, vagy egy meghatározott mozdulatsor következtében történjen.
- Minden pilóta, kérésre köteles bemutatni a gépét a verseny szervezője által delegált személynek, technikai átvizsgálás céljából.

A verseny

- A pilótáknak egyes versenyeken a hálózati áram csatlakozása biztosított, de csak intelligens LiPO ballansz töltő használata engedélyezett.
- A versenysorozat gyorsasági ügyességi versenyekből áll, a pályák kapukból, zászlókból és különböző egyéb akadályokból körpályák.
- A versenyen akadály kihagyása nem lehetséges. A kapu vagy zászló kihagyása esetén az adott kör érvénytelen.
- A pilótának a saját futama előtt 5 perccel meg kell jelenni a versenyközpontnál alkoholtesztre, utána ott kell várakoznia a verseny megkezdéséig
- Aki adott időben nincs jelen, az az adott verseny vagy gyakorlási lehetőségét elveszti
- A pilótáknak a versenyen minden felszállás előtt ellenőrizni kell a felszerelést, amennyiben mindent rendben találnak, a kezüket feltéve jelezni kell, hogy a reptetésre készen állnak.
- A versenyeken minden pilóta számára ugyanannyi alkalommal biztosítunk lehetőséget gyakorlásra.
- Egy gyakorlás alkalmával egy felszállásra van lehetőség, amennyiben a pilóta gépe a gyakorlás közben lezuhan, nem szállhat fel újra még abban az esetben sem, ha erre a gép műszaki állapota látszólag lehetőséget biztosítana.
- Amennyiben a versenyző gép lezuhan verseny vagy gyakorlás közben, az eseményt mindkét kezének feltételével (10 másodperc) jelzi, majd a szemüveget levéve a helyén marad és megvárja amíg az adott futam/gyakorlás a többi versenyző számára is véget ér. A pilóta a székét csak az adott futam leintése után hagyhatja el.
- A pilótáknak minden versenyen, az adott futamra vonatkozóan, előre meghatározott számú kört kell teljesíteni.
- A versenyt az időmérőrendszer "3,2,1, Start!" visszaszámlálással indítja.
- A versenyeken az elsőtől a hatodik helyig kapnak pontot a pilóták:
 - 1. helyezett 10 pont
 - 2. helyezett 8 pont
 - 3. helyezett 6 pont
 - 4. helyezett 4 pont
 - 5. helyezett 2 pont
 - 6. helyezett 1 pont
- Döntetlen esetén az utolsó versenyen a döntelent elért pilóták között döntő futamot rendezünk. Amennyiben a döntő futamon valamelyik pilóta nem jelenik meg, úgy automatikusan a jelenlévő, döntelent elért pilóták között dől el a bajnokság első helyezése.
- Minden versenyzőnek a fair play szabályainak megfelelően kell viselkednie, versenyeznie.
- Minden verseny előtt versenybizottságot állítunk fel, amely 3 főből áll, ezekből 1 főt a versenyzők közül kérnek fel a rendezők minden alkalommal. A versenybizottság hivatott a vitás ügyek és óvások elbírálásában.
- Amennyiben egy versenyző óvást szeretne benyújtani, azt a versenynapon köteles írásban, egy formanyomtatvány kitöltésével jelezni a szervezők felé. A verseny végétől számított 1

órán belül szükséges benyújtani az óvást, ezután óvást elfogadni nem áll módunkban. Az óvás díja 2000 forint óvásonként, amely indokolt, vagyis a versenybizottság által jóváhagyott óvás esetén visszajár.

- A gyakorlás/verseny végeztével a hálón belül bolyákból kialakított landolási zónában kell leszállni a géppel, ami kívül esik a pálya nyomvonalán és biztonságos távolságban van a racecontrolltól és a nézőktől is.
- A verseny lebonyolítása az alábbiak szerint történik:
 - A versenyhétvége két nappól áll,
 - A versenyhétvége első napja gyakorlás, ahol a rendelkezésre álló időablakon belül (helyszínenként kerül meghatározásra, de minimum 3 óra) a kezdésre megjelent pilótákat 4 fős csoportokra osztva, folyamatosan, 10 perces etapokra osztva biztosítunk gyakorlási lehetőséget. Mindenki csak a besorolása szerinti csoporttal repülhet,
 - A verseny napjának délelőttjén a megjelent versenyzőket 4 fős csoportokra osztva időmérő futamokat rendezünk. Minden csoportnak minimum két lehetősége van a repülésre, mindenkitől a legjobb köridőt regisztráljuk.
 - Az időmérő futamokból 32 versenyző jut tovább és szerez rajtjához állási jogot a versenyen,
 - A 32 versenyzőből a versenyirányítás 4 fős csoportokat állít össze, akként, hogy az időmérős kvalifikációs eredmények szerinti legjobb kettő és legrosszabb kettő eredményt elért pilóta kerül az 1-es csoportba, majd a fennmaradó, időrendi rangsor szerinti két leggyorsabb és két leglassabb versenyző kerül a 2-es csoportba, és így tovább, maximálisan 8 csoportig,
 - Minden csoport a versenyen egy felszállási lehetőséget kap, az adott futamból pedig az a két versenyző jut tovább, aki a 3 körös pályát a leggyorsabban teljesítette, vagy ütközés esetén messzebb jutott
 - Miután minden csoport versenye lezajlott a továbbjutó versenyzőket ismét 4 fős csoportokba rendezi a versenyirányítás akként, hogy az 1-es csoport győztesei és a 2-es csoport győztesei alkotnak egy új 1-es csoportot, a 3-as csoport és a 4-es csoport győztesei egy új 2-es csoportot,
 - A verseny fentiek szerinti folytatódik addig, amíg 4 főre szűkül a továbbjutók mezőnye.
 - Az utolsó 4 versenyző között zajlik a záró futam, a végeredményt pedig a célkapunk három teljes verseny kör megtételét követő áthaladási sorrend dönti el. Az 5. és 6. hely az utolsó előtti csoport futamok 3. helyezettei között dől el aszerint, hogy melyikük fut át jobb idővel - három teljes verseny kör megtételét követően - a célkapun, vagy - ütközés esetén - tesz meg nagyobb távot.
- A versenyen ütközés esetén csak abban az esetben van lehetőség ismételt rajt megtartására, ha az ütközésre az első körben, az adott versenyre egyedileg meghatározott sorszámú kanyart megelőzően kerül sor. Aki az ütközésben nem vesz részt és továbbrepül, nem köteles a pótfutamon elindulni. A pótfutamon indulás a korábbi eredményeket törli.

Egyéb Adatkezelési tájékoztató

Tájékoztatjuk, hogy a (a továbbiakban: Rendezvény) szervezője, a Magyar Drón és Multitrotoros Egyesület., mint adatkezelő, a Rendezvényen kép- és hangfelvételt készít. Jelen Rendezvény a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 2:48. §-a szerint tömegrendezvénynek számít. (1) Képmás vagy hangfelvétel elkészítéséhez és felhasználásához az érintett személy hozzájárulása szükséges. (2) Nincs szükség az érintett hozzájárulására a felvétel elkészítéséhez és az elkészített felvétel felhasználásához tömegfelvétel és nyilvános közéleti szereplésről készült felvétel esetén. A kép- és hangfelvételt a Rendezvény szervezője (a továbbiakban: Szervező) a Rendezvény népszerűsítése érdekében kívánja felhasználni. Személyes adataik kezeléséről a Résztevők tájékoztatást kérhetnek az alábbi elérhetőségen: e-mail cím: info@droneracinghungary.com. Az adatkezelő kérésre tájékoztatást ad a Résztevőnek az általa kezelt adatairól, az adatkezelés céljáról, jogalapjáról, időtartamáról. Ugyanezen az elérhetőségen kezdeményezheti személyes adatainak törlését is. A Résztevő a Rendezvényen való részvételével – minden további megkérdezése nélkül – előzetesen és kifejezetten hozzájárulását adja a Résztevő arcának, megjelenésének, megnyilvánulásainak rögzítéséhez és közzétételéhez a Rendezvényen a Szervező vagy a Szervező által megbízott szakember által történő kép és- hangfelvétel készítése útján azzal, hogy kizárólag kifejezett beleegyezésével nevezhető meg. Amennyiben a Résztevő közszereplőnek minősül, úgy a beleegyezése nélkül is megnevezhető. Az előzőek szerinti megjelenítéseken annak készítője a Résztevő tekintetében térben, időben, és felhasználási módban korlátlan, átruházható, és kizárólagos felhasználási jogosultságot szerez. Szervező a későbbiekben a Résztevő tekintetében korlátozás nélkül, szabadon jogosult a Résztevőről készített és készült kép- és hangfelvétel, és megjelenítés hasznosítására, felhasználására (pl. a Rendezvény népszerűsítésére), többszörözésére, közzétételére, átdolgozására, nyilvánosságra hozatalára, nyilvánossághoz közvetítésére és forgalmazására a vonatkozó jogszabályi előírásokra figyelemmel és a személyiségi jogok tiszteletben tartásával. Résztevő ezekért sem előre, sem pedig utólag semminemű ellenszolgáltatásra nem jogosult és ilyen jellegű igényt vagy követelés nem támaszthat Szervezővel szemben.